



Wat speelt er in Vogelenzang?

Hart voor Bloemendaal komt als grootste lokale politieke partij op voor uw belangen. Wij laten ons niet leiden door wat Den Haag voorschrijft. Ons motto is 'open en eerlijk'. Wat speelt er in uw dorpskern Vogelenzang en wat kan onze partij voor u betekenen?

Vogelenzangseweg 49, voormalig tuincentrum Bos Tuin en Dier

Containerwoningen

Het College heeft het plan op het voormalig tuincentrum Bos Tuin en Dier 42 containerwoningen te plaatsen. Het College vindt dat het parkeerterrein minimaal wordt gebruikt en ziet voordelen: het terrein is goed



ontsloten, parkeervoorziening is nabij, er zijn weinig burens en het levert een nuttig gebruik van een leegstaand terrein op in afwachting van een ander bouwplan. De containers zijn bestemd voor statushouders. Elk jaar komen ongeveer 70 statushouders naar Bloemendaal. Daarnaast worden de statushouders die nu in Oldenhove in Overveen wonen gedwongen te verhuizen vanwege de slechte staat van het gebouw. Containerwoningen worden gezien als een tijdelijke maar welkome oplossing voor de woningnood, maar in de politiek is niets zo permanent als tijdelijk. Containerwijken zien wij als een risicofactor vanwege gebrekkige sociale samenhang, veiligheid en beheerproblemen. Bovendien zijn wij van mening dat statushouders onterecht voorrang krijgen op een woning. Dat vinden wij niet eerlijk tegenover andere woningzoekenden die soms al 10 jaar of langer op een wachtlijst staan en die nu worden achtergesteld. .

Integraal Huisvestingsplan voor scholen (IHP)

Elk jaar ontvangt de gemeente zo'n slordige € 2 miljoen van het Rijk voor renovatie van schoolgebouwen. Dat geld wordt al jaren niet besteed aan de scholen en er is ook geen reserve opgebouwd. Onze partij heeft berekend dat de gemeente voor de renovatie van alle 19 scholen een bedrag van €100 miljoen nodig heeft. Dat geld is er niet. Wij dringen sinds 2017 aan op een solide plan voor al onze scholen. Recent hebben wij opnieuw de noodklok geluid en voorgesteld een bestemmingsreserve te vormen zodat het geld dat wij als gemeente ontvangen ook echt wordt besteed aan de scholen. Tot nu toe heeft het College onze moties en amendementen over dit onderwerp afgewezen.

Fietspad Vogelenzangseweg

Al jaren wordt door inwoners gewezen op de onveiligheid van het fietspad langs de Vogelenzangseweg richting Aerdenhout. Het pad is smal en overzichtelijk en wordt gebruikt in twee richtingen. Door de hoge bomen die vlak langs het fietspad staan, de vele bochten en overhangend groen, en het ontbreken van goede verlichting is het fietsen daar ronduit gevaarlijk. Wij menen dat het hoog tijd is om te zorgen dat de fietsveiligheid wordt verbeterd. Hoewel we hier al jaren voor pleiten is tot nu toe geen concrete actie ondernomen en dat vinden wij onverantwoord.



Verkeersveiligheid

Onze partij maakt zich sterk voor verkeersveiligheid en met name voor de meest kwetsbare verkeersdeelnemers. Het College wil de 30 km zone invoeren behalve op gebiedsontsluitingswegen. Dat gaat gepaard met het versmallen van de rijbaan en het opofferen van vrijliggende fietspaden. De fietsers worden gebruikt om de snelheid van de auto's af te remmen. Onze partij wil de vrijliggende fietspaden behouden. Daar is de veiligheid het beste mee gediend.

Leidsevaart en Vogelenzangseweg en geluidoverlast motoren

Wij vragen al jaren om een aanpak van deze beide wegen. Bewoners klagen over voorbijrazend verkeer, geluidoverlast van motoren en gevaarlijke situaties die ontstaan als gevolg van het overtreden van de snelheidslimiet. Automobilisten gebruiken de beide wegen als een sluiproute van en naar de N206. Wij hebben aangedrongen op verbetering van het wegennet in de regio en hebben gewezen op meer verbindingen met de N205 (Drie Merenweg). Het gaat om lange termijn oplossingen. Wij constateren dat de samenwerking tussen gemeenten in de regio binnen de zgn. Gemeenschappelijke Regeling Bereikbaarheid niets heeft opgeleverd voor Vogelenzang. Bloemendaal betaalt jaarlijks een stevige contributie aan deze Regeling die de inwoners bij elkaar € 2 miljoen kost. Geld dat Haarlem beheert waar wij praktisch niets voor terugkrijgen. Wij zijn van mening dat het College zich de oren laat wassen door Haarlem en veel beter voor de belangen van onze gemeente moet opkomen. Waarom moeten onze inwoners miljoenen euro's bijdragen aan een groot busstation in Schalkwijk?

Vernatting 'Vogelenzangse strandvlakte'

Zoals u vermoedelijk weet is de provincie Noord-Holland voornemens de weilanden ten oosten van de Amsterdamse Waterleidingduinen te vernatten. Boeren en andere ondernemers moeten hun bedrijf staken en de natte natuur gaan beheren zonder daar fatsoenlijk voor betaald te worden. Het gebied van zo'n

250 hectare wordt toegevoegd aan het Natuur Netwerk Nederland (NNN). Dit is in onze ogen een dwaas plan. De Vogelenzangse strandvlakte is cultuurhistorisch en natuurlijk erfgoed. Er is in het gebied geen natuurlijke kwel. Wij maken ons sterk voor behoud van de huidige agrarische bestemming en hebben bij het College aangedrongen om de Provincie ervan te overtuigen dat de gemeente niet meewerkt en dat de Provincie de voordracht van alternatieve NNN-gebieden buiten de duinzoom van Vogelenzang moet omarmen. Handen af dus van het eeuwenoude weidegebied in Vogelenzang.



Camping Vogelenzang

Het is triest maar de oorzaak van het mogelijk verdwijnen van de familiecamping is het gevolg van a) een wijziging van het bestemmingsplan in 2014 naar aanleiding van een amendement van de VVD om 350 chalets toe te staan en b) de extreme verhoging van de toeristenbelasting enkele jaren geleden. We zien dat kleine familiecampings op diverse plekken in het land plaatsmaken voor min of meer luxe resorts met chalets die voor veel geld aan de man worden gebracht. De raad heeft dus twee keer een verkeerde afslag genomen. Hoewel wij tegen de 350 chalets zijn, beseffen wij dat wat in Vogelenzang gebeurt, niet uniek is. Dat heeft te maken met de wijze waarop verblijfsrecreatie is geregeld in bestemmingsplannen en de jurisprudentie die daarover is ontstaan. Ontwikkelaars weten dat ook. De gemeente heeft helaas weinig tot geen mogelijkheden tot ingrijpen omdat de raad eerder toestemming heeft gegeven. Doorgaan met procederen tegen de ontwikkelaar is dus niet alleen kansloos maar ook niet zonder risico. De gemeente kan zich nl. geen grote schadeclaim veroorloven.



Na de verkiezingen in maart 2026 willen we graag met een groter aantal zetels terugkeren in de raad en deel uitmaken van **een College dat kiest voor open en eerlijk bestuur, voor leefbaarheid en veiligheid en voor degelijk financieel en stabiel beleid**. Wij houden u op de hoogte. Wilt u een gesprek of overleg? Laat het ons dan weten. U bent van harte welkom.



Mariëlys Roos

Fractievoorzitter Hart voor Bloemendaal

Tel: 06 - 29 10 43 29

info@hartvoorbloemendaal.nl | www.hartvoorbloemendaal.nl

