

Voorzitter en leden van Provinciale Staten,

Graag maak ik namens B&W Bloemendaal van de gelegenheid gebruik om in te spreken.

Allereerst spreek ik mijn waardering uit voor het opstellen van de Probleemanalyse en de bijbehorende stukken.

Er zijn wel enkele punten waar ik uw aandacht voor vraag:

1. In de Probleemanalyse wordt gesteld dat het aantal inwoners in de Duin- en Bollenstreek groeit. Bloemendaal weerspreekt dat. De groei van het aantal inwoners in Bloemendaal is beperkt en de vergrijzing zet door. Dat pensionado's volgens de projectgroep voor meer verkeersbewegingen zorgen en dat de avondspits drukker en langer wordt, is niet onderbouwd en komt ook niet overeen met de bevindingen van het Planbureau voor de Leefomgeving in de notitie 'vergreijzing, verplaatsingsgedrag en mobiliteit'.
2. Als een van de belangrijkste oorzaken van de knelpunten wordt in de Probleemanalyse het ontbreken van een onvolledige stroomwegenstructuur tussen Duin- en Bollenstreek /Zuid-Kennemerland en Haarlemmermeer genoemd. Niet is aangetoond dat een stroomweg de beschreven verkeersknelpunten in het studiegebied oplost. Nut en noodzaak van de Duinpolderweg zijn evenmin aangetoond.
3. Een vergelijking van verschillende alternatieven houdt voor Bloemendaal in dat er ook gekeken wordt naar andere oplossingsrichtingen. Bloemendaal doet hierbij het voorstel om in de MER ook de variant mee te nemen die bestaat uit een combinatie van gespreide maatregelen ten behoeve van lokale knelpunten. Nog beter zou het zijn als het project Duinpolderweg van tafel ging zodat er met nieuwe en frisse blik naar de verkeersproblematiek in de Grensstreek wordt gekeken en gericht naar oplossingen wordt gezocht.
4. De noordelijke variant van een stroomweg is voor Bloemendaal in ieder geval ongewenst, vanwege:
 - Aantasting van het landschappelijk beeld van polders ten zuiden van Bennebroek en van het gebied ten zuiden van Vogelenzang;
 - Natuur-aantasting rond Bennebroek en/of Vogelenzang;
 - Aantasting van de leefbaarheid in het zuiden van de gemeente door stank- en geluidsoverlast (fijnstof);
 - Aantasting van de leefbaarheid en verkeersveiligheid door het per saldo toch te verwachten extra verkeer via onze gemeente vanaf/richting Duinpolderweg.
5. Bloemendaal ondersteunt het voorstel van de heer Lokker voor een breed samengestelde en representatieve adviesgroep, die anders dan de Stuurgroep, open en transparant – dus niet in beslotenheid en niet met geheim gehouden notulen – vergadert en waarin alle individuele belangengroepen, die dat wensen, kunnen meepraten. Bloemendaal wil graag dat de adviesgroep tot uiterlijk eind dit jaar tijd de tijd krijgt om het karwei af te maken en ook wil Bloemendaal graag aanschuiven bij de adviesgroep.
6. Ter bevordering van het maatschappelijk draagvlak verzoekt Bloemendaal ook een andere naam te kiezen voor het project dan Duinpolderweg omdat deze naam gevoelig ligt bij de bevolking.
7. Wij begrijpen dat er geen eenduidige oplossingen zijn voor regionale verkeersvraagstukken. Maar Bloemendaal wil samen met u en alle betrokkenen kijken hoe door middel van een gefaseerde aanpak tot de best mogelijke oplossingen gekomen kan worden. Wij vragen nogmaals meer tijd voor de adviesgroep en sluiten ons aan bij onze buurgemeente Hillegom.