

Haarlemmerliede resoluut

Ruzie gaat over snelfietsroute

9-7-2012

DOOR HEIN FLACH

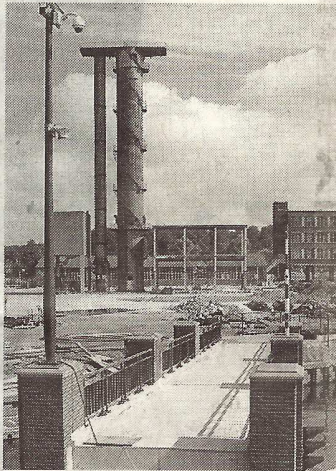
HALFWEG - De aanleg van een snelfietsroute tussen Haarlem en Amsterdam is reden van een fikse ruzie tussen de gemeenten Haarlemmerliede, Heemstede en Bloemendaal.

Haarlemmerliede wil niet langer meedoen aan het zogeheten mobiliteitsfonds, een miljoenenpot waaruit de aanleg van regionale wegen betaald moet worden.

Deze week toonde de Haarlemse wethouder Rob van Doorn zich tijdens de behandeling van de kadernota uitermate teleurgesteld dat Haarlemmerliede uit het bereikbaarheidsfonds was gestapt, volgens hem op het moment 'dat het op betalen aankomt'. Deze voorstelling van zaken is volgens wethouder Ger Markus van Haarlemmerliede onjuist. „Wij zijn helemaal niet uit dat fonds voor bereikbaarheid gestapt. We zijn er nooit ingestapt.”

Volgens Markus hebben de diverse regiogemeenten enkele jaren geleden samen een 'bereikbaarheidsvisie' gemaakt. „Toen kwam het idee om een mobiliteitsfonds in te richten om in een tijd van 15 jaar 20 miljoen euro bij elkaar te krijgen. Wij zouden jaarlijks 40.000 euro aan dat fonds moeten bijdragen. Toen heb ik al gezegd: dat kunnen wij als kleine gemeente niet trekken. Na veel heen en weer gepraat dachten we een compromis gevonden te hebben door in vijftien jaar tijd 100.000 euro in dat fonds te storten, en drie ton uit onze eigen begroting in te zetten voor de aanleg van een snelfietsroute tussen Haarlem en Amsterdam op ons grondgebied.”

Volgens Markus steunde wethouder Van Doorn, Haarlem dus, dat voorstel. Maar tijdens de laatste vergadering gingen Bloemendaal en Heemstede niet akkoord om de afspraak vast te leg-



Fietspad bij Sugar City.

gen in de gemeenschappelijke regeling. „Zij willen meer zeggenschap over wat wij wanneer met die drie ton gaan doen. Daarbij komt dat deze gemeenten eerst een paar miljoen willen uittrekken voor de weg bezuiden Bennebroek. Die weg is door Van Doorn aan de Haarlemmermeerse wethouder Bezuijen toegezegd. Daarom zag geen reden meer mee te doen aan dat mobiliteitsfonds. Want dan komen wij de eerste vijf á zes jaar niet meer toe aan onze snelfietsroute.”

„We hebben zware lasten komende jaren. Wij doen op het ogenblik zo veel aan bereikbaarheid. We zijn een nieuw station aan het bouwen, betalen mee aan het parkeerterrein en voorplein, de nieuwe brug over de Ringvaart naar Zwanenburg, het fietspad over Sugar City. Het jaarlijkse onderhoud aan wegen en straten kost 250.000 euro. Dan is die 40.000 euro extra heel veel. Dan holt het onderhoud in eigen gemeente hard achteruit. Het is geen onwil van ons. Maar als wij in financiële problemen komen komt ook de zelfstandigheid van de gemeente in gevaar. Dat willen we niet.”