



Geacht College,

24 september 2014

Op 15 september, kenmerk 2014060960 heeft de wethouder de vragen beantwoord inzake de **verkeerstellingen**. De antwoorden zijn voor Hart voor Bloemendaal aanleiding om de wethouder vervolgvragen te stellen in het kader van **artikel 40 RvO**:

1. In de beantwoording van de vragen staat dat reden om de metingen te doen op de Meerweg en Bennebroekerlaan is dat er klachten bekend zijn over doorgaand vrachtverkeer. Vraag is: kunt u ons inzicht geven in de klachten die zijn ingediend, hoeveel, op welke datum zijn deze klachten ingediend?
2. Zijn deze klachten afkomstig van omwonenden, zodat wij ons kunnen vergewissen van de ernst van de situatie?
3. Waarom wordt niet geteld op de Zwarteweg?
4. De telling op de Binnenweg levert nuttige informatie op voor het regelen van de verkeerslichten op de kruising met de onlangs gereconstrueerde Schoollaan, zo blijkt uit uw brief. Dit roept bij ons de vraag op: wat is de betekenis van de reconstructie van de Schoollaan op de kruising met verkeerslichten? Ter verduidelijking: de Schoollaan is geasfalteerd. Van een andere reconstructie is geen sprake;
5. Waarom wordt op de Schoollaan niet geteld? Als u schrijft dat de reconstructie van de Schoollaan van belang is voor de instelling van de verkeerslichten op de kruising met de Binnenweg, dan zouden wij toch verwachten dat er ook op de Schoollaan wordt geteld. Hoe kunt u via de tellingen op de Binnenweg meten wat het effect is op de Schoollaan? Via de Binnenweg is het mogelijk linksaf richting de Meerweg te rijden, rechtsaf richting de Bennebroekerlaan of rechtdoor naar de Schoollaan. Dat betekent dat de tellingen op de Binnenweg niet kunnen uitwijzen hoeveel verkeer naar de Schoollaan rijdt, omdat op de Schoollaan zelf geen kabels liggen. Kunt u uitleggen wat u dan precies bedoelt met het belang ivm de reconstructie op de Schoollaan?
6. Midden op de brug over de Ringvaart (vlak na de kabels op het einde van de Meerweg), lagen ook kabels. Kunt u aangeven wat het nut is van deze kabels? Gemeten vanaf de kabels op de Meerweg is uitsluitend sprake van doorgaand verkeer richting de brug;
7. U schrijft dat de tellingen worden gedaan in opdracht van het college van B&W. Graag zien wij de inhoud van die opdracht tegemoet;
8. Heeft de provincie NH u opdracht gegeven tot het doen van tellingen?
9. U schrijft dat de tellingen niets te maken hebben met het verkeersonderzoek naar de Duinpolderweg. Echter, van de projectleider werkzaam bij de provincie NH hebben wij begrepen dat tellingen worden ingevoerd in het zgn 'Venom-model', om te kunnen aantonen dat de Duinpolderweg nodig is (nut en noodzaak). Dezelfde projectleider heeft onlangs verklaard dat de tellingen ook worden gebruikt om het Venom-model te voeden. Verklaart u dat de tellingen die in Bennebroek zijn uitgevoerd, niet worden gebruikt om het Venom-model te voeden en hoe verhoudt zich dit tot de uitspraak van de projectleider bij de provincie NH?

10. U schrijft ook dat het Duinpolderweg onderzoek wordt gedaan met een gevalideerd regionaal verkeers(reken) model. Bedoelt u hiermee het Venom-model, zie vraag 6?
11. Er liggen/lagen in september heel veel kabels in de regio en ook tot ver buiten Bennebroek: bijv kabels op de afrit van de N205 naar Zwaanshoek, ook op de fly-over zelf en in Zwaanshoek. Ook langs de Ringvaart tot ver richting Cruquius wordt geteld. Bent u van mening dat deze tellingen allemaal een strikt lokale aangelegenheid zijn?
12. In de beantwoording staat dat verkeerstellingen beogen een zo getrouw mogelijk beeld te geven van een 'normale' verkeerssituatie. Bent u van mening dat de afgelopen weken sprake was van een 'normale' verkeerssituatie? Wij maken u erop attent dat op de N201 gele verkeersborden staan waarop staat aangekondigd dat sprake is van ernstige verkeershinder als gevolg van de werkzaamheden;
13. Kent u het overzicht wegwerkzaamheden september 2014, zie bijlage? Bent u nog steeds van mening dat de tellingen worden uitgevoerd op een representatief moment?
14. Kunt u ons de uitslag verstrekken van de tellingen die in september 2014 in Bennebroek zijn uitgevoerd, op de door ons aangegeven wegen?
15. Graag ontvangen wij van u ook de uitslagen van eerdere verkeerstellingen (nl in de afgelopen 5 jaar) op de Bennebroekerlaan, de Meerweg, de Binnenweg, de Schoollaan, de Bennebroekerdreef, de Rijksstraatweg/Herenweg, de Zwarteweg. Voor zover de gemeente zelf geen tellingen heeft verricht, vernemen wij graag van u de uitslag van tellingen op deze wegen die zijn verricht in opdracht van de provincie;
16. In de brief wordt gerefereerd aan klachten over doorgaand vrachtverkeer. Dit wijst specifiek in de richting van het onderzoek naar de Duinpolderweg. Immers, de provincie heeft als doelstelling aangegeven dat het vrachtverkeer uit de kernen moet worden geweerd. Wij verwijzen naar de site van de provincie NH, waar de volgende tekst staat: *Voor de (economische) toekomst van de regio is het belangrijk dat het gebied rondom de Duin- en Bollenstreek, Zuid-Kennemerland en Haarlemmermeer goed bereikbaar is en blijft. Met een goede verbindingsweg tussen de N206 en de A4 kan het (vracht-)verkeer buiten de dorpen om rijden.* Wat is de relatie tussen het vrachtverkeer, de klachten en het onderzoek naar de Duinpolderweg?
17. Bent u van mening dat het verbod voor vrachtwagens niet werkt?
18. Waaruit blijkt dit?
19. Waarom gaat u niet over tot handhaving?

Met vriendelijke groet,  
M Roos Hart voor Bloemendaal

Bijlage: 1